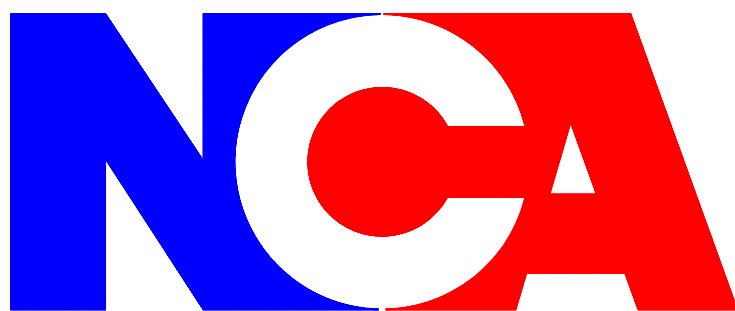
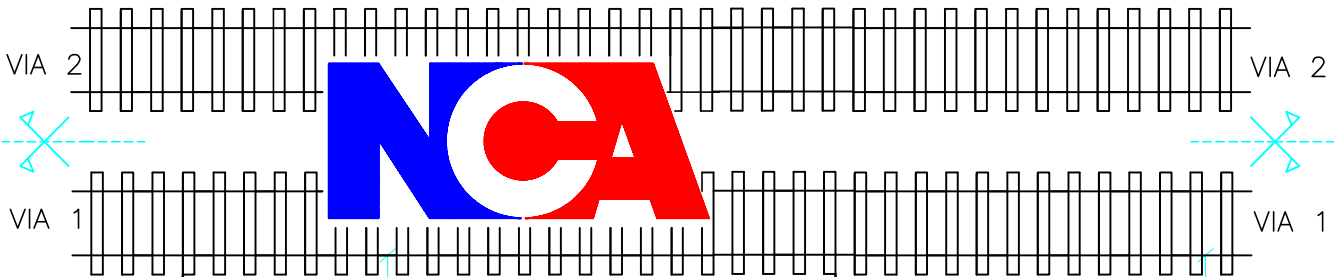


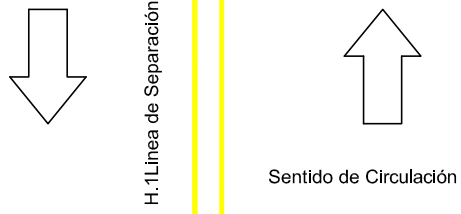
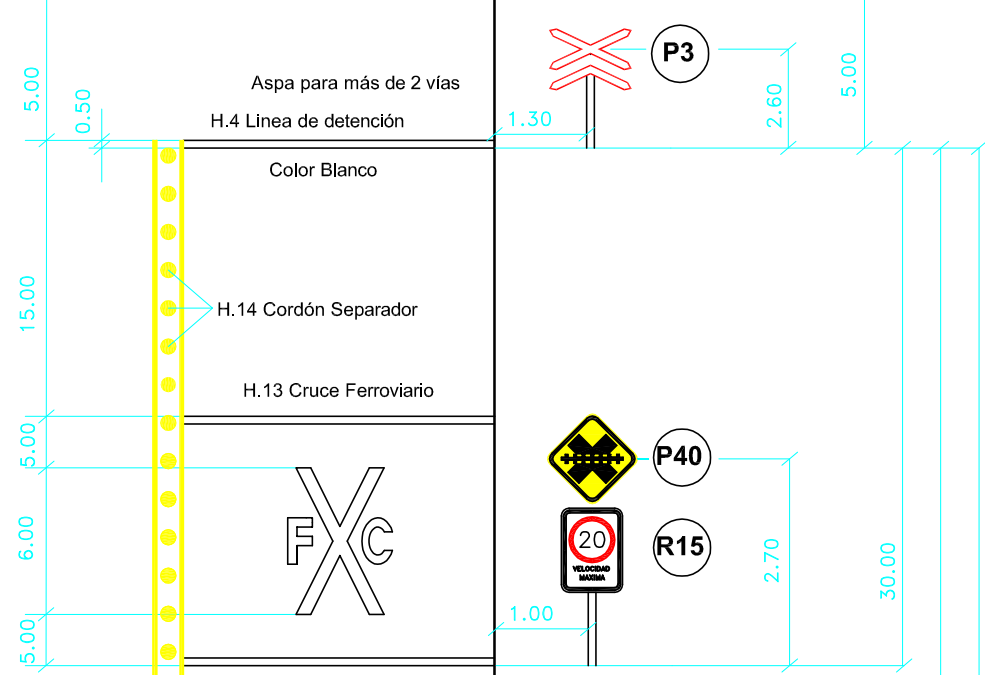
# SEÑALAMIENTO VIAL DE PASOS A NIVEL



NUEVO CENTRAL ARGENTINO S.A.

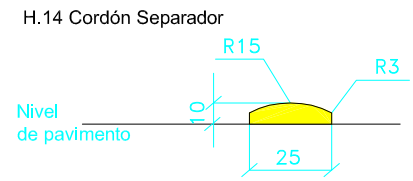


H.3 Línea Borde de Calzada



H.1 Línea de Separación de Sentido de Circulación

H.3 Línea Borde de Calzada

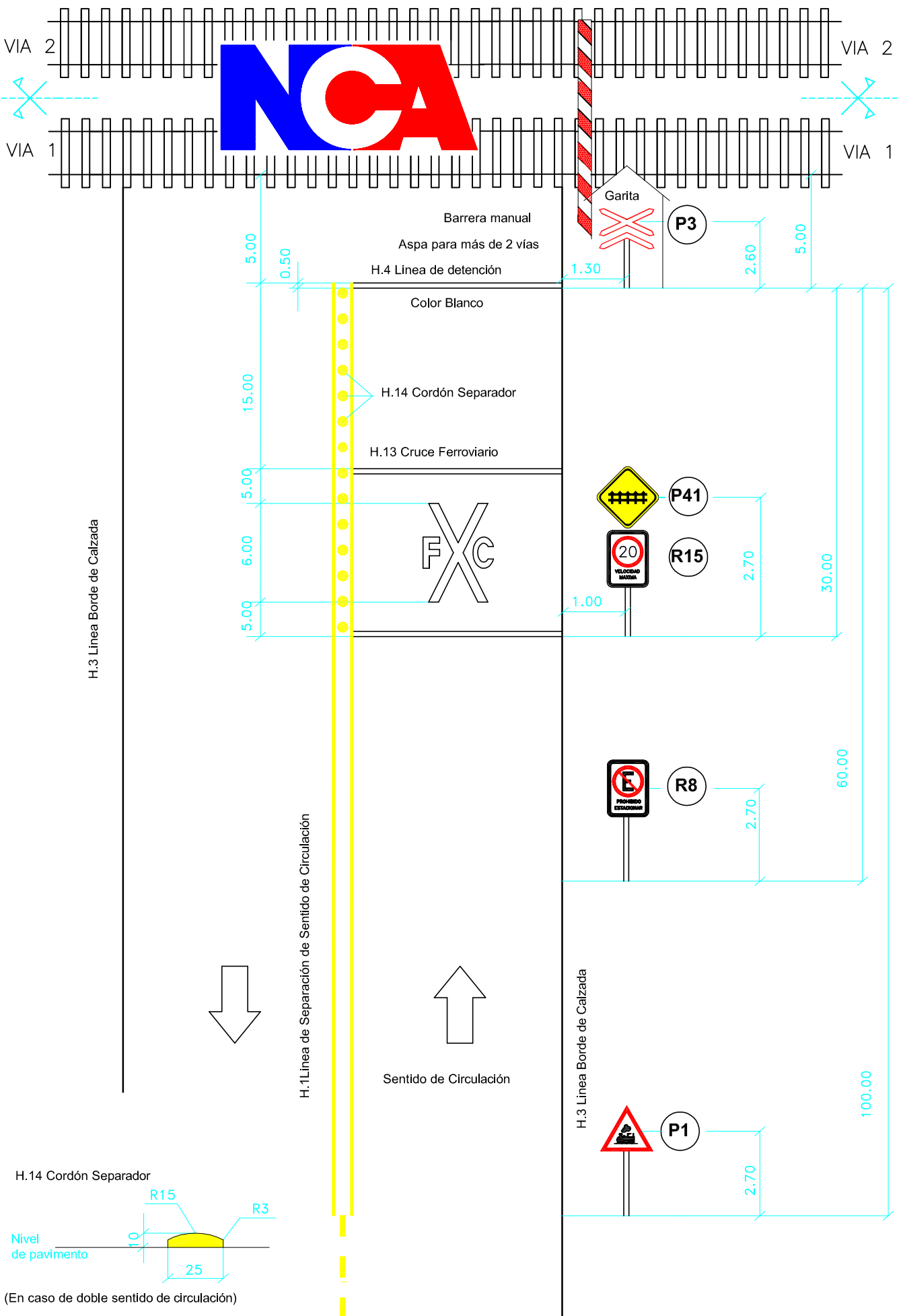


(En caso de doble sentido de circulación)



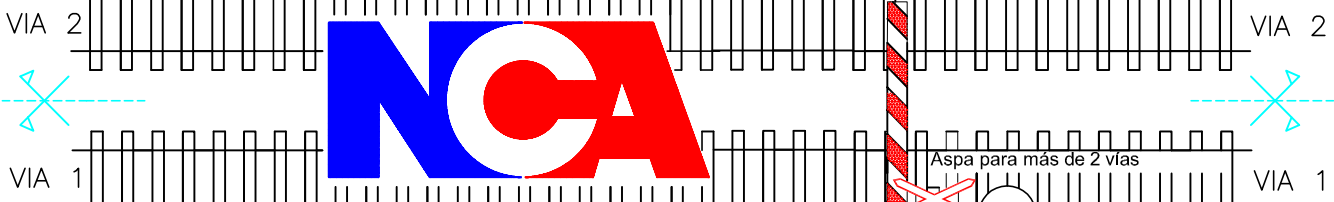
**CRUCE URBANO CALLE PAVIMENTADA CON SEÑALIZACION PASIVA**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00

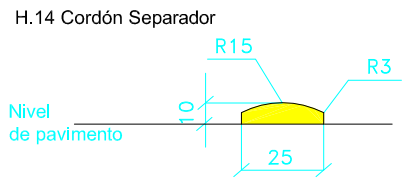
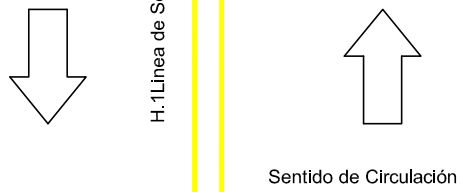
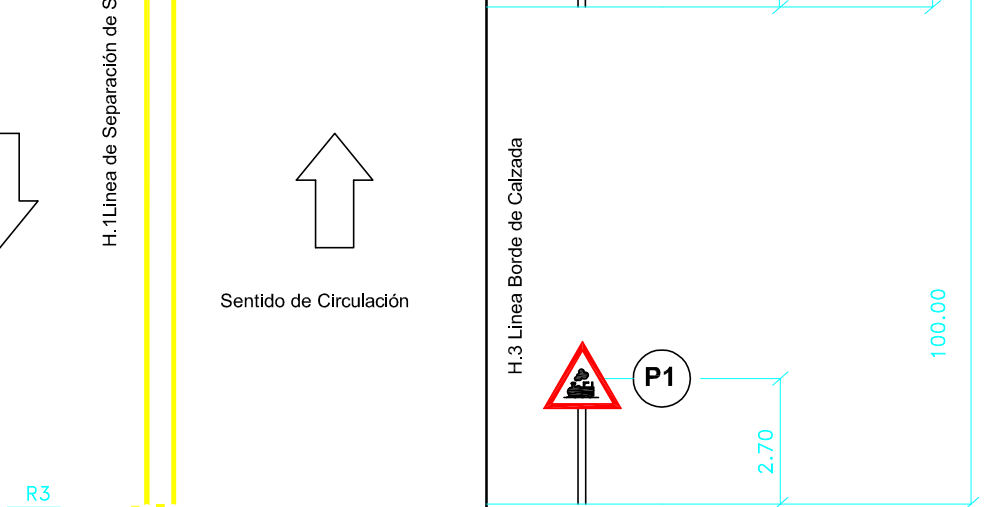
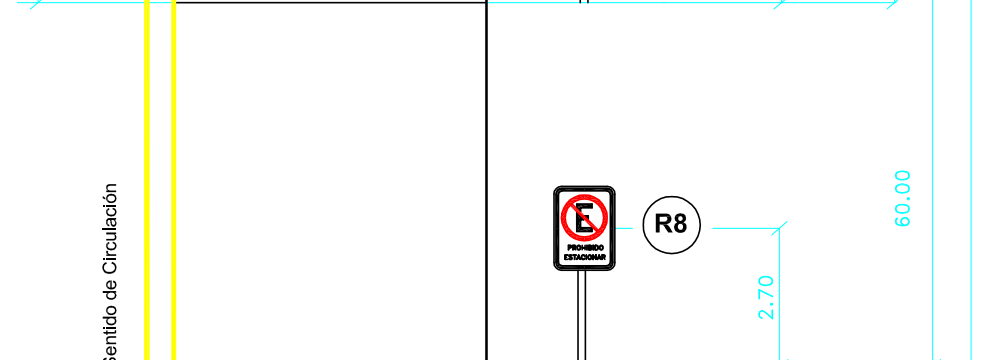
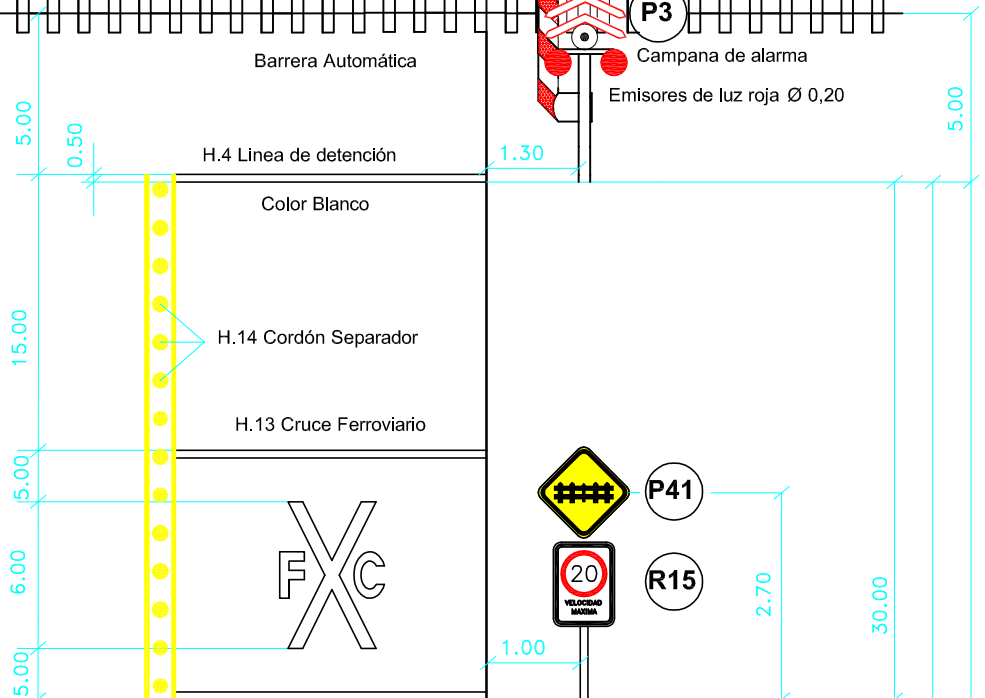


**CRUCE URBANO CALLE PAVIMENTADA CON SEÑALIZ. ACTIVA (B. MANUAL)**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00



H.3 Línea Borde de Calzada

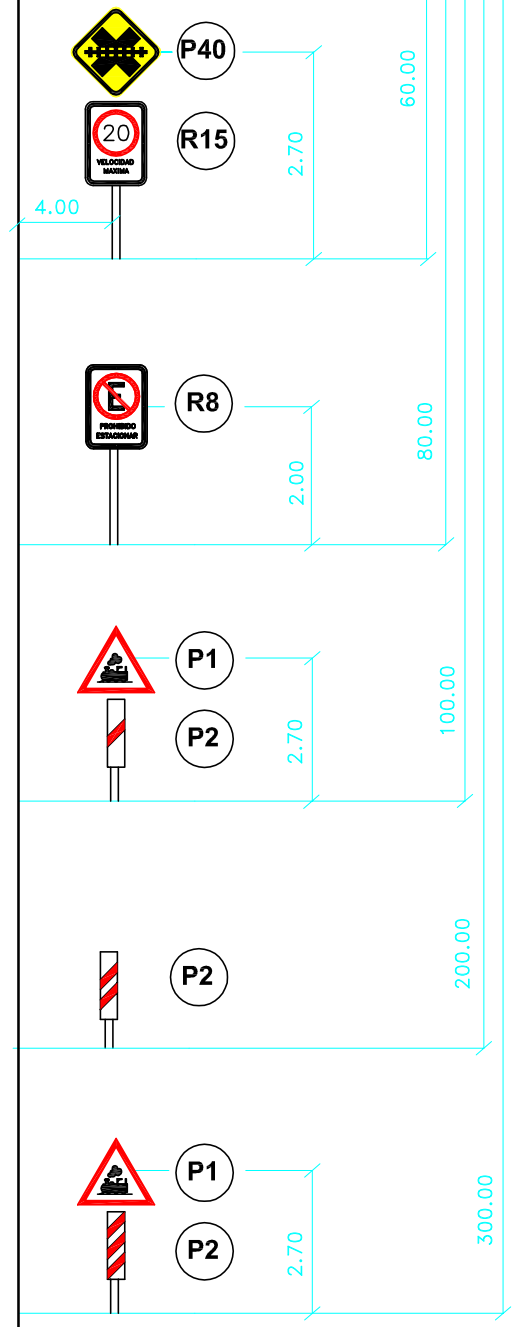
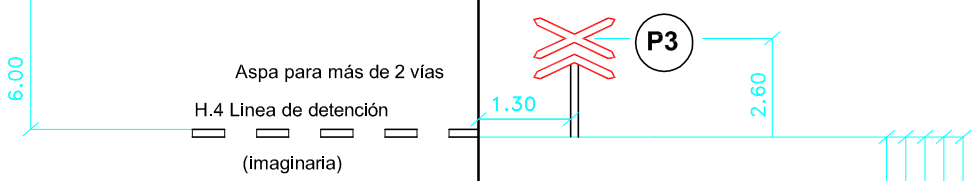
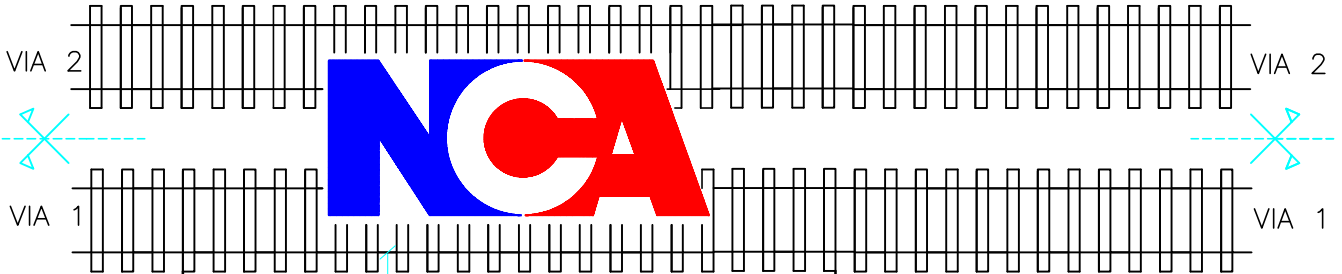


(En caso de doble sentido de circulación)



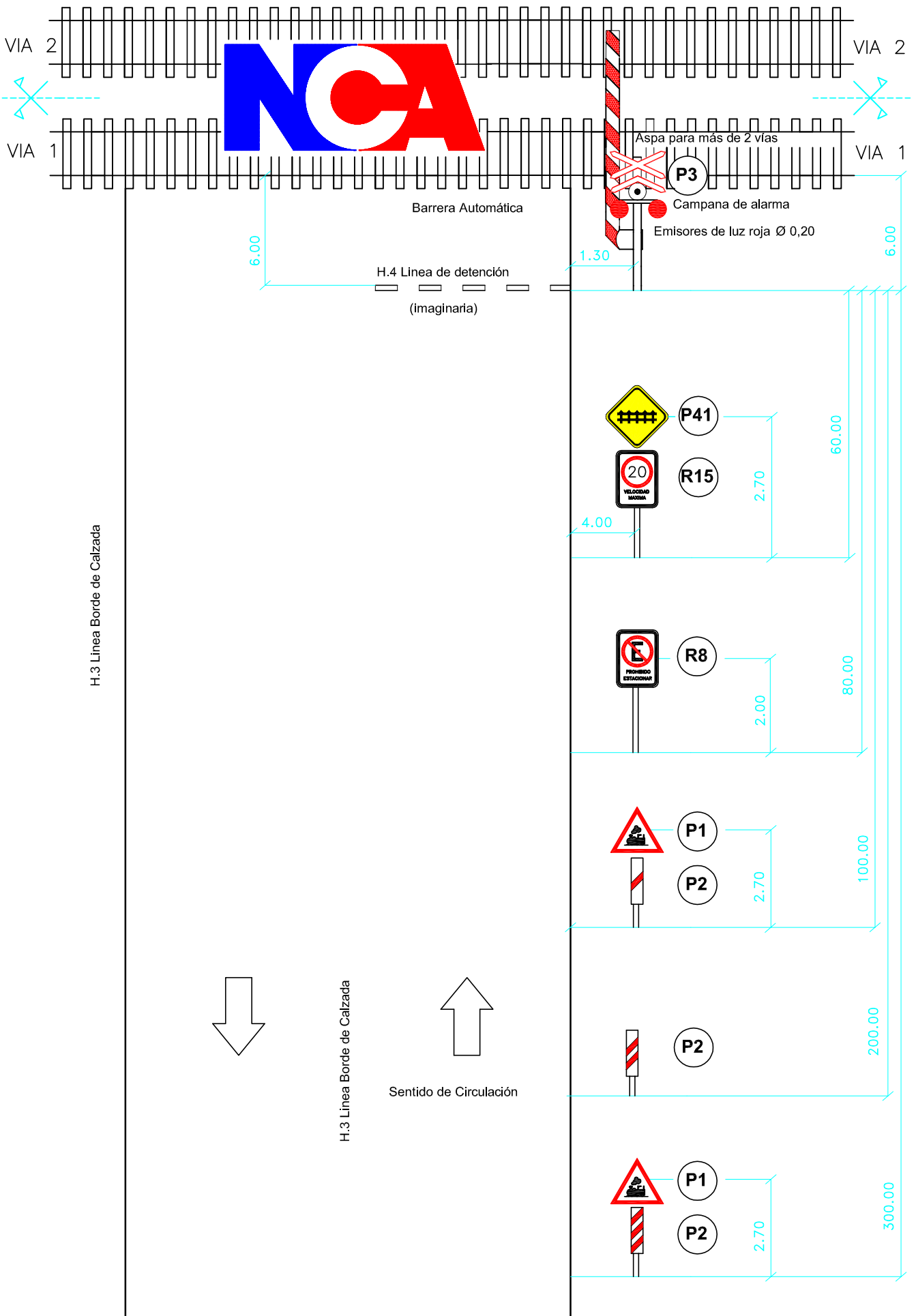
**CRUCE URBANO CALLE PAVIMENTADA CON SEÑALIZ. ACTIVA (B. AUTOMÁTICA )**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00



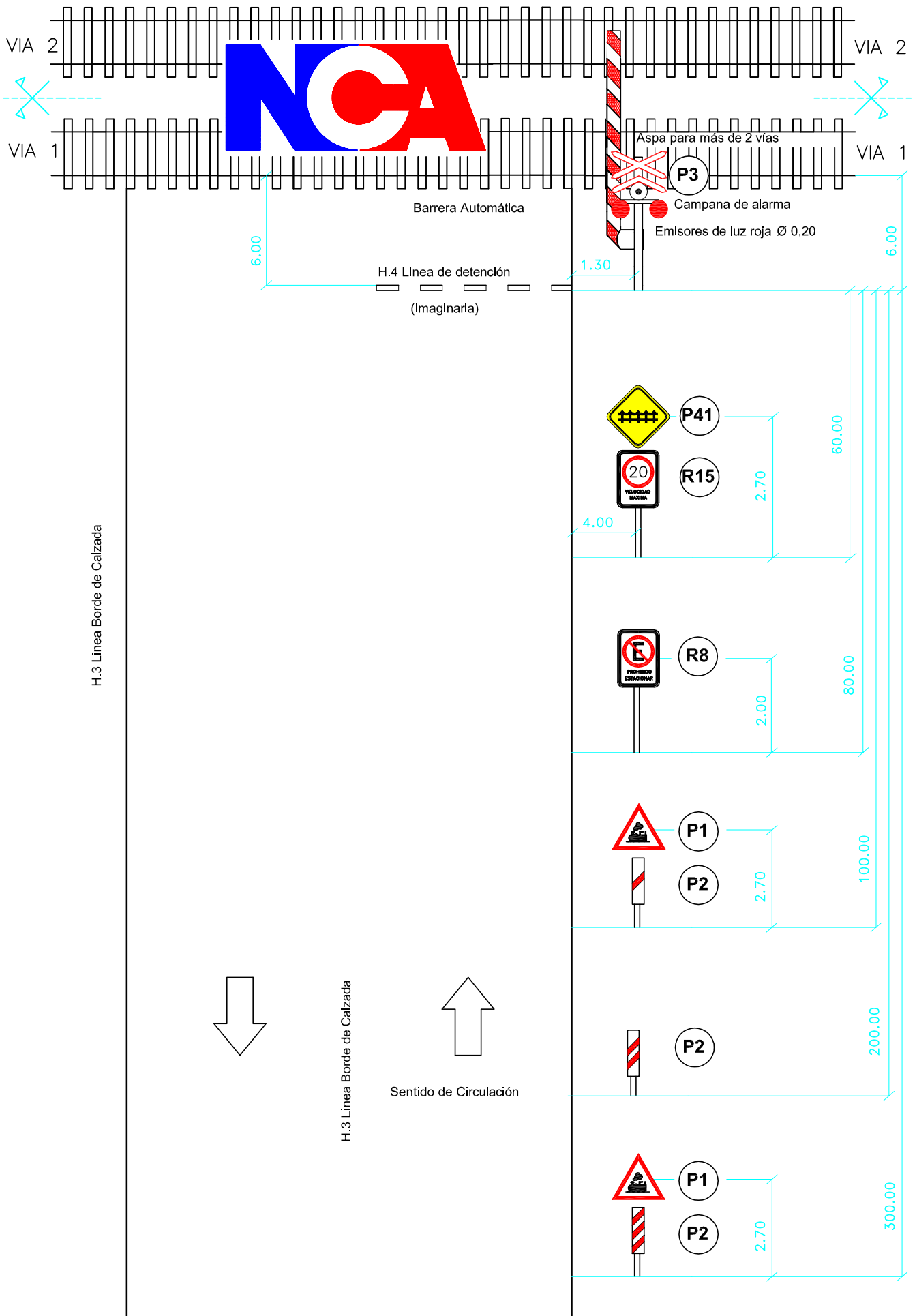
**CRUCE RURAL CNO. DE TIERRA CON SEÑALIZACION PASIVA**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00



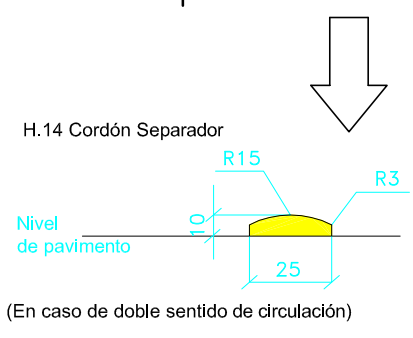
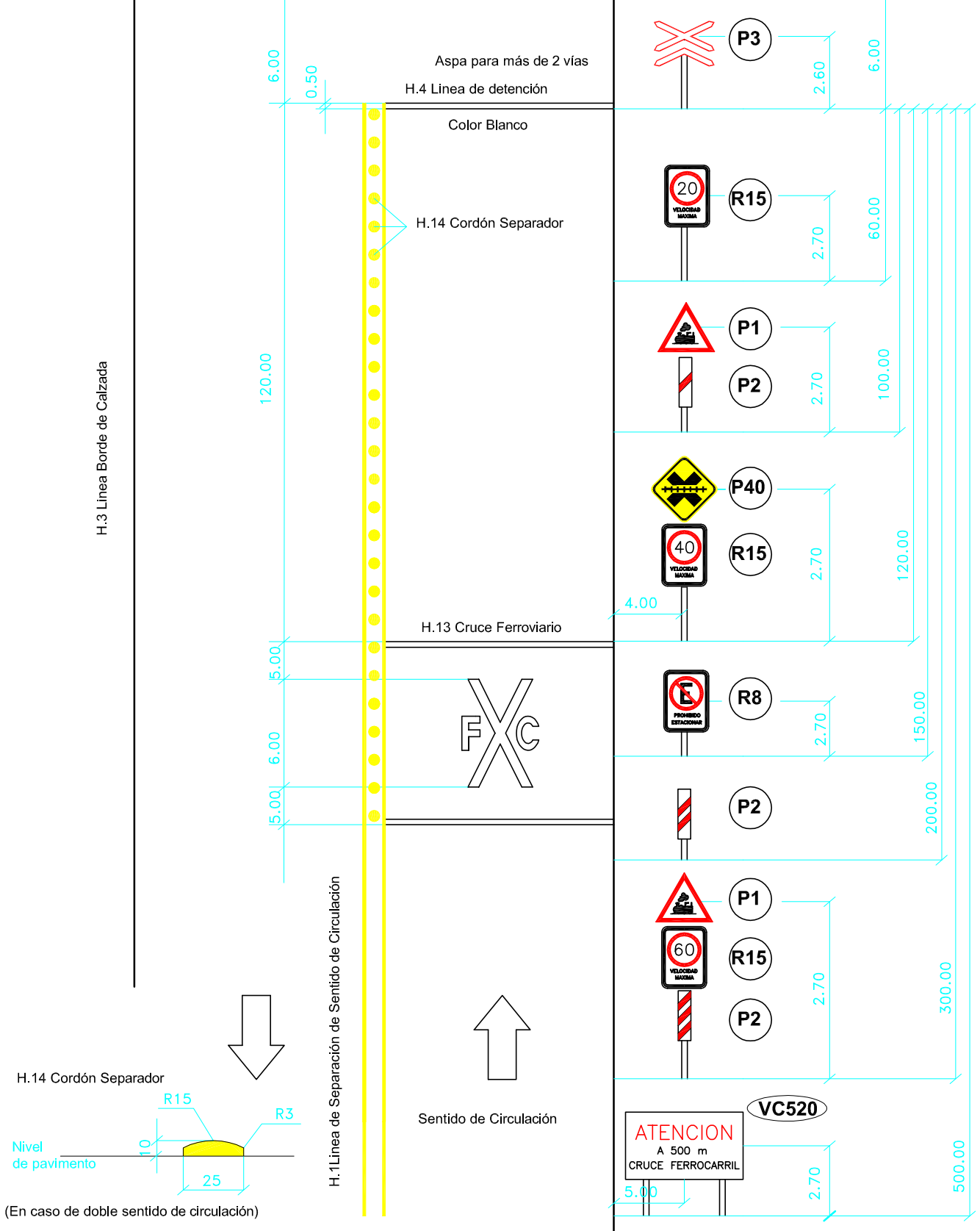
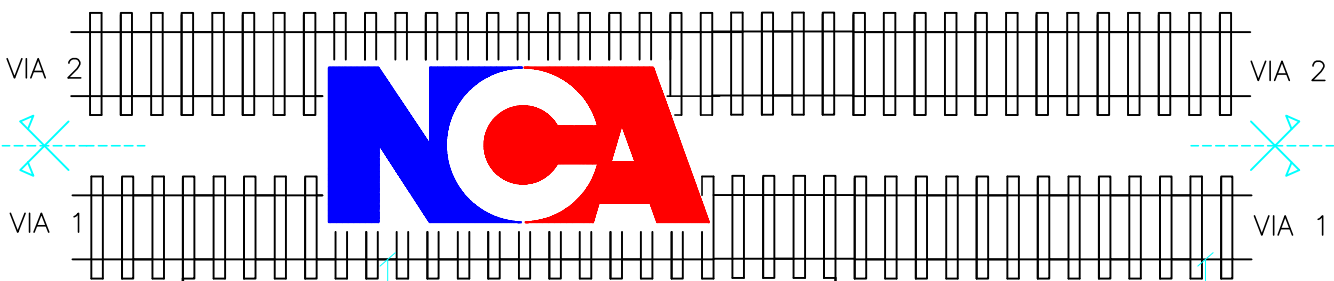
**CRUCE RURAL CNO. DE TIERRA CON SEÑALIZACION ACTIVA (B. MANUAL)**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00



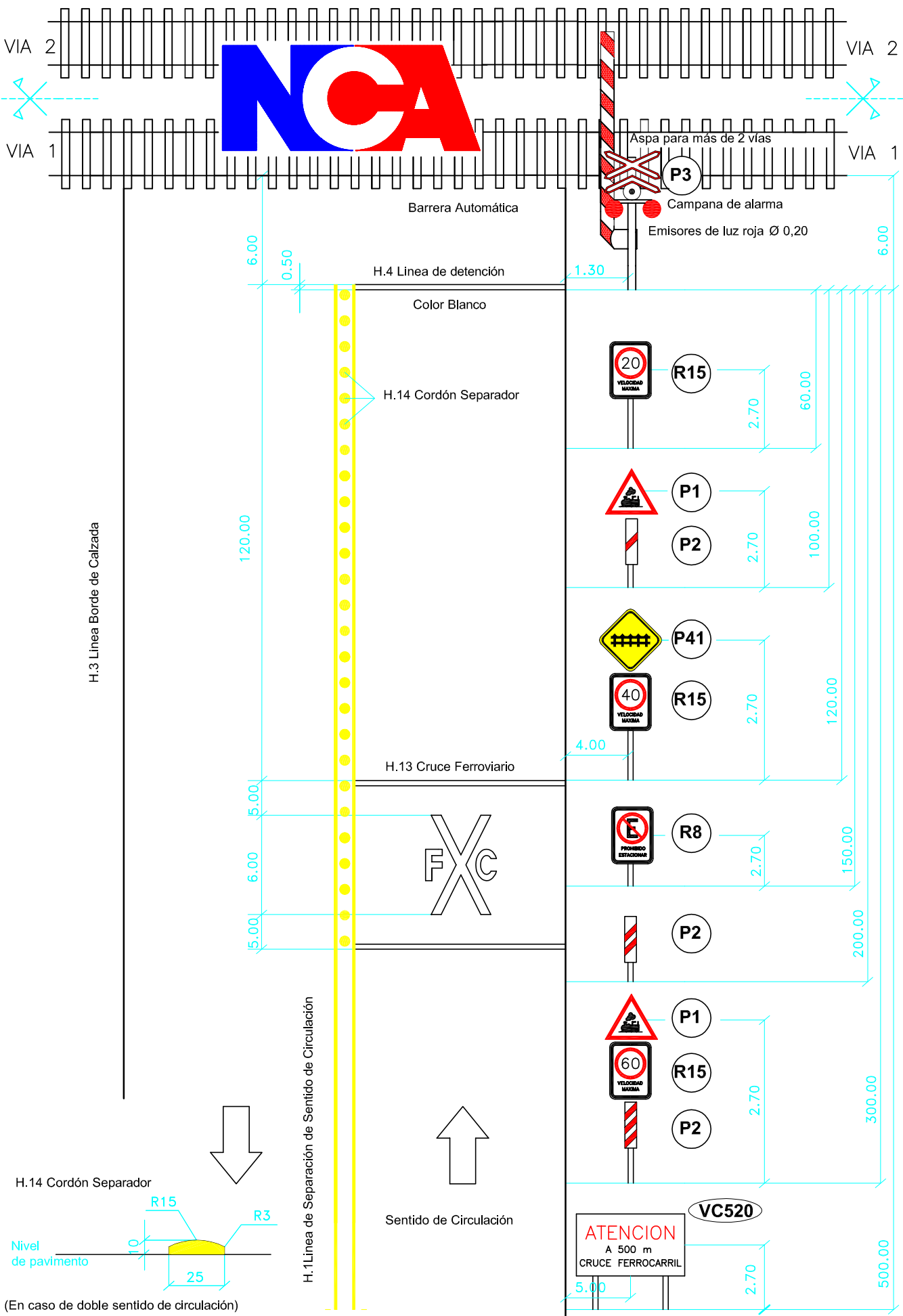
**CRUCE RURAL CNO. DE TIERRA CON SEÑALIZACION ACTIVA (B. AUTOMATICA)**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00



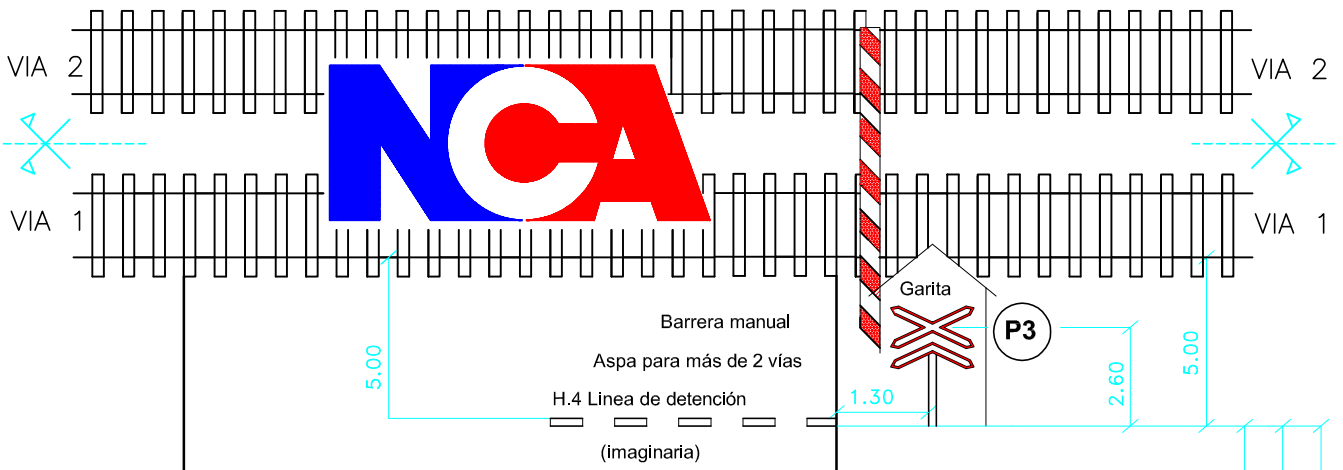




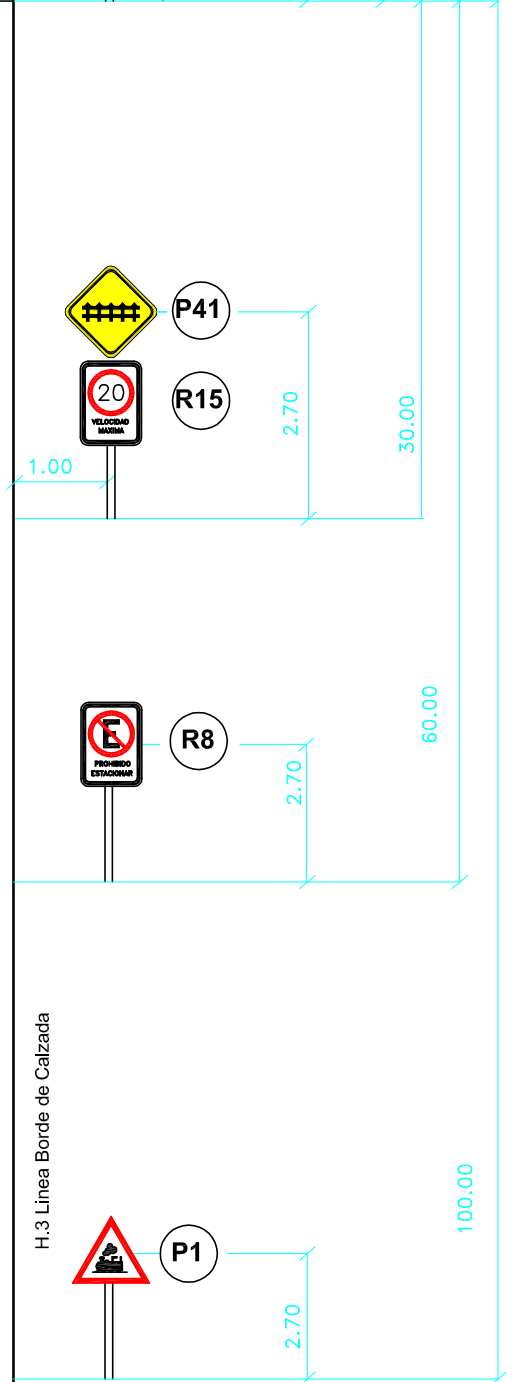


**CRUCE RURAL CNO. PAVIMENTADO CON SEÑALIZACION ACTIVA (B. AUTOMATICA)**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00

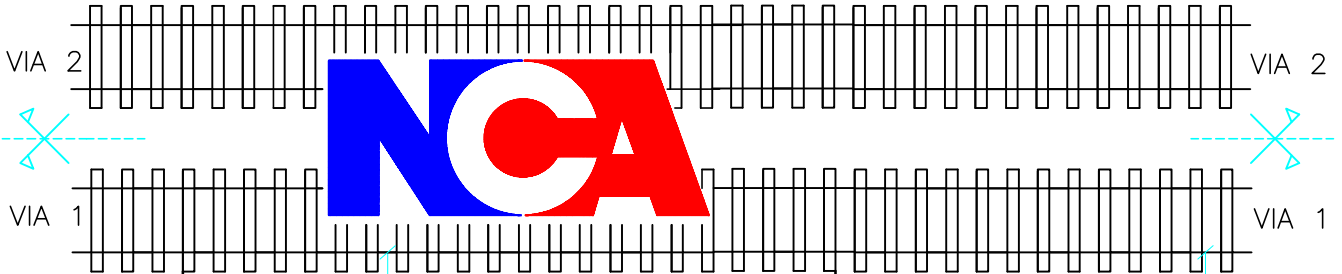


H.3 Línea Borde de Calzada

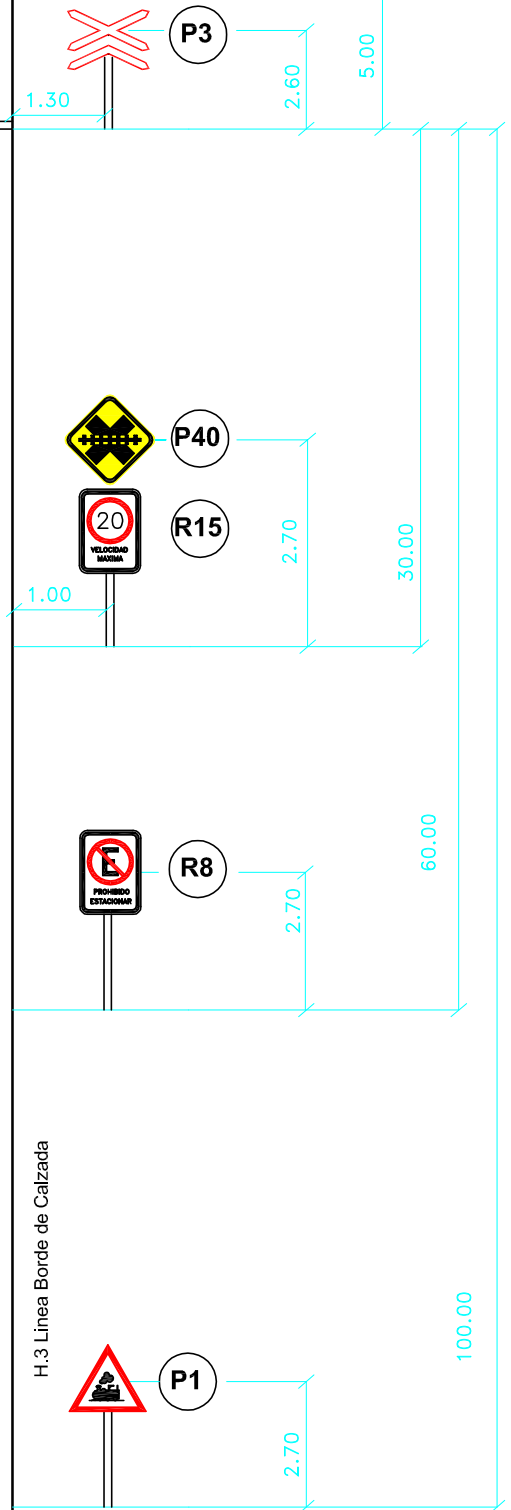


**CRUCE URBANO CALLE DE TIERRA CON SEÑALIZ. ACTIVA (B. MANUAL)**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00

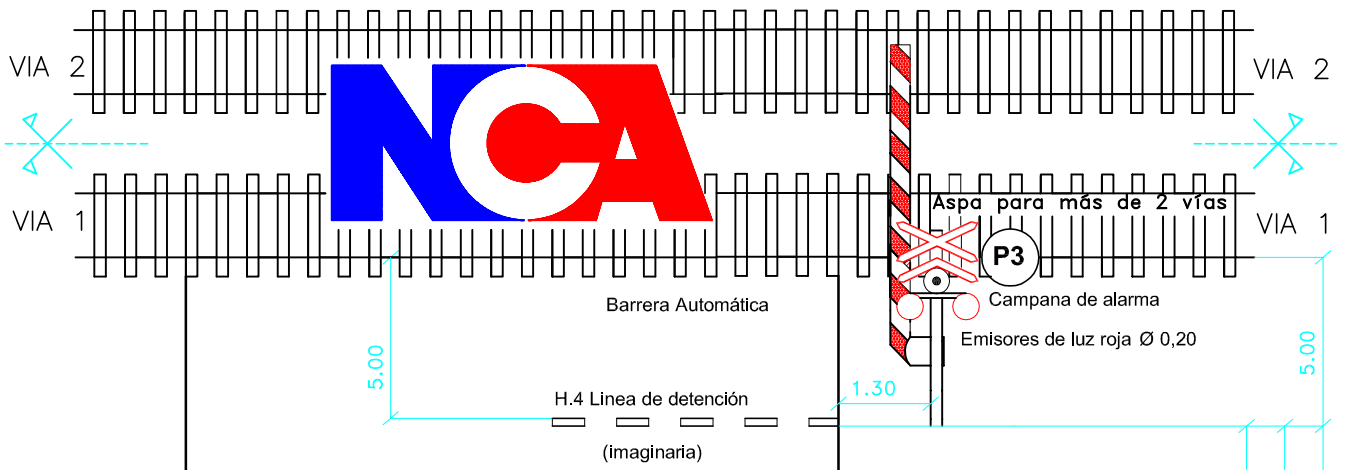


H.3 Línea Borde de Calzada

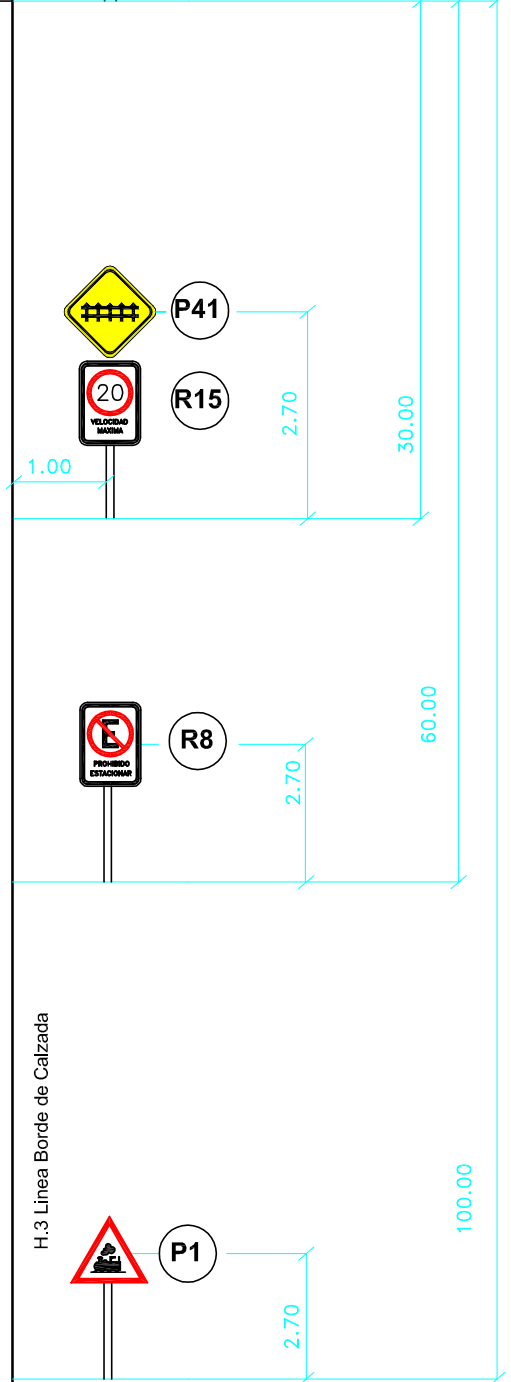


**CRUCE URBANO CALLE DE TIERRA CON SEÑALIZACION PASIVA**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
 10/07/00



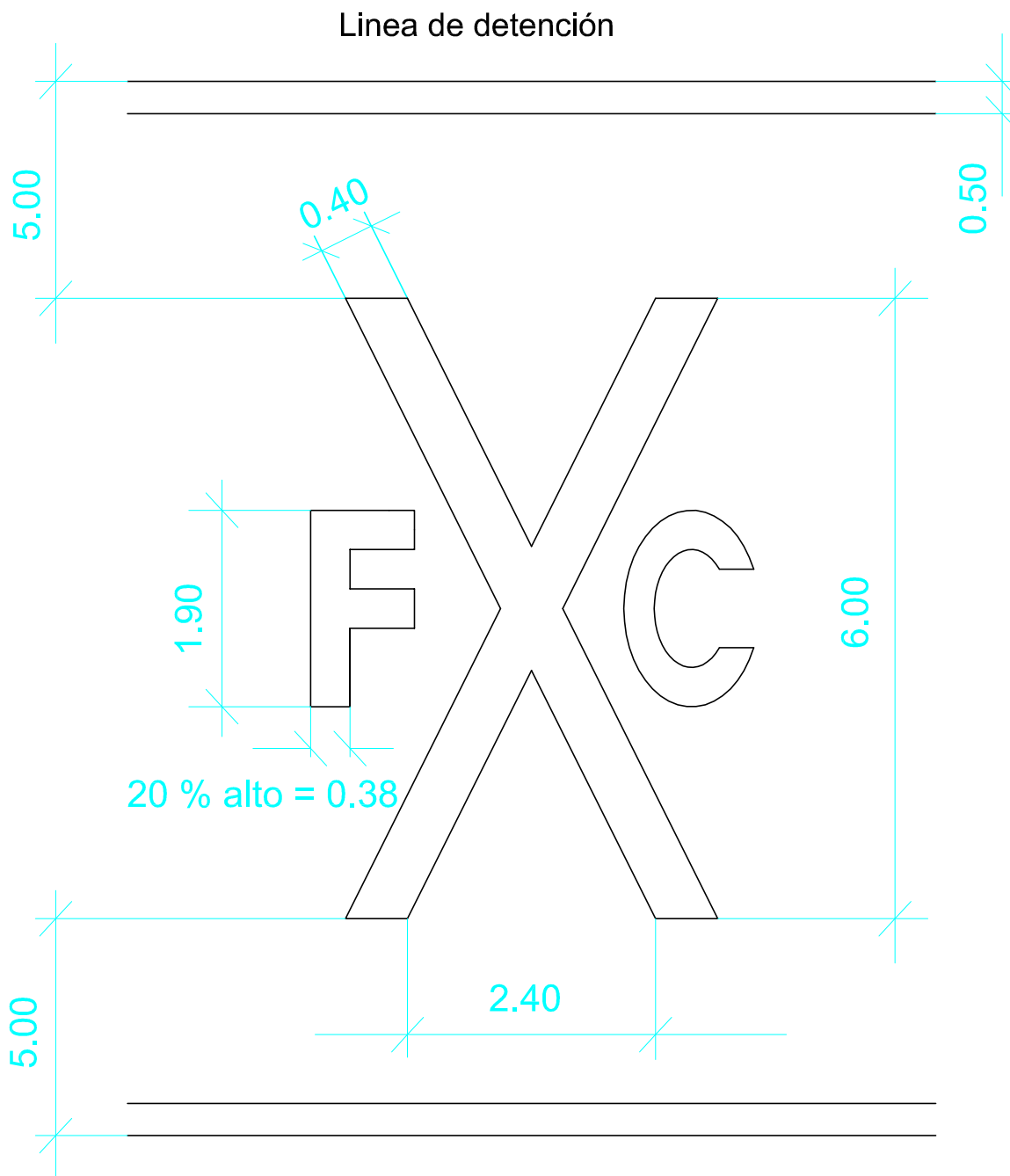
H.3 Línea Borde de Calzada



**CRUCE URBANO CALLE DE TIERRA CON SEÑALIZ. ACTIVA (B. AUTOMÁTICA )**  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N°22 DE LA LEY N°24.449  
 Y A LA LEY SETOP 7/81.

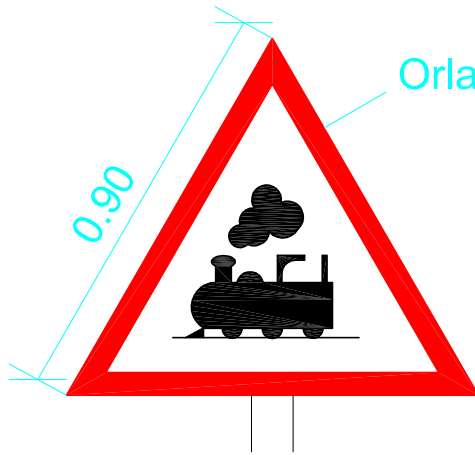
FECHA  
 10/07/00

# H.13 - Cruce Ferroviario



Se pintará de color blanco, de espesor no mayor a 5 mm, de material antideslizante, resistente y reflexivo.

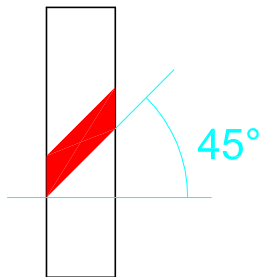
# P.1 - Cruce Ferroviario



Orla Roja ( $\pm 0.10$ )

Locomotora a vapor  
en negro sobre fondo blanco.

# P.2 - Paneles de Aproximación



a 100 mts.



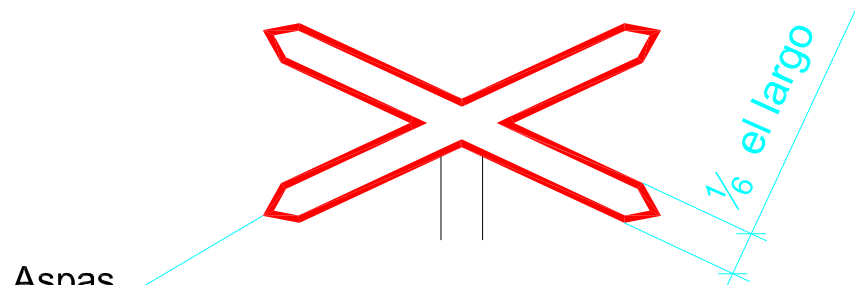
a 200 mts.



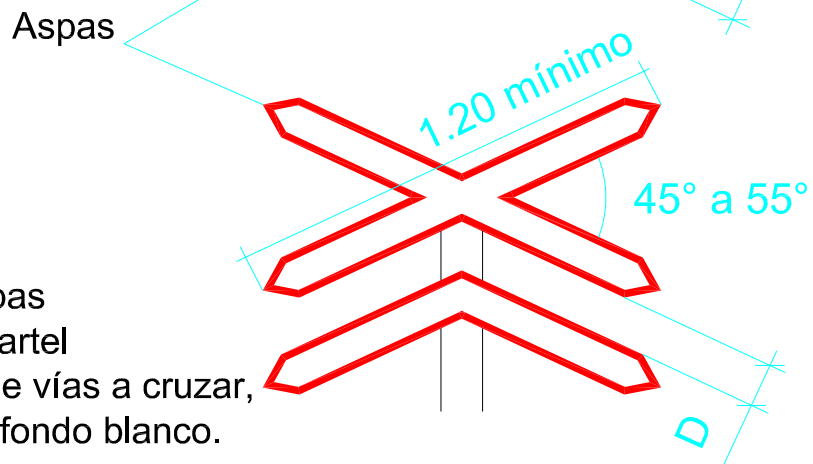
a 300 mts.

# P.3 - Cruz de San Andres

Señal para cruce  
de 1 o 2 vías.



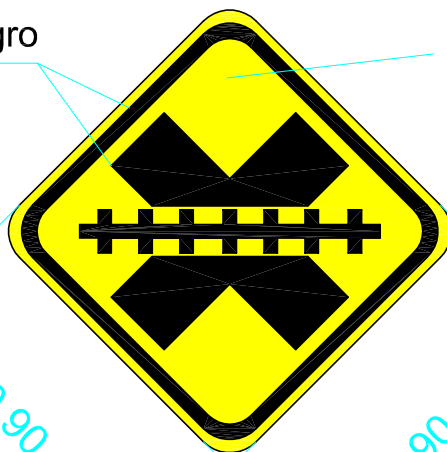
Señal para cruce  
de 2 o más vías.



D = al ancho de las aspas  
Se puede agregar un cartel  
con la leyenda del N° de vías a cruzar,  
en letras negras sobre fondo blanco.

Orla y símbolo en negro

Fondo amarillo  
Retroreflector



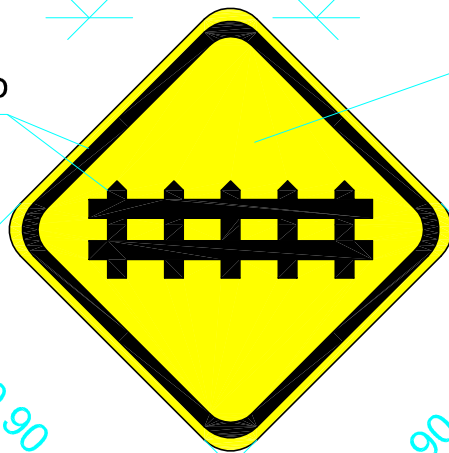
P.40

0.90

0.90

Orla y símbolo en negro

Fondo amarillo  
Retroreflector



P.41

0.90

0.90

Leyenda en rojo  
Retroreflector

Fondo blanco  
Retroreflector

0.25

ATENCIÓN

A 500 m

CRUCE FERROCARRIL

VC.520

1.20

0.13

2.10

Letras en negro



SEÑALAMIENTO VERTICAL  
CONFORME A LA LEY SETOP 7/81.

FECHA  
10/07/00



Fondo blanco  
Retroreflector

Anillo rojo  
Retroreflector

Letras, número  
y orla en negro.



1.10

R.15

0.80

Letras, número  
y orla en negro.

R.8



0.80

Anillo y barra inclinada  
en rojo Retroreflector

Fondo blanco  
Retroreflector



Señal Opcional.  
Para colocar sobre Rutas o Caminos paralelos a la vía.